

Allane SE

Konzern-Quartalsmitteilung zum 31. März 2022

1. Wirtschaftsbericht

1.1 Geschäftsverlauf des Konzerns

Der **Konzernvertragsbestand** im In- und Ausland (ohne Franchise- und Kooperationspartner) lag per 31. März 2022 mit 128.610 Verträgen um 0,1 % unter dem Wert zum 31. Dezember 2021 (128.800 Verträge).

Der **Konzernumsatz** im ersten Quartal 2022 stieg im Vergleich zum Vorjahresquartal um 1,7 % auf 189,8 Mio. Euro (Q1 2021: 186,7 Mio. Euro). Dies ist im Wesentlichen auf den Anstieg der Verkaufserlöse zurückzuführen. Der **operative Umsatz**, in dem die Erlöse aus Fahrzeugverkäufen nicht enthalten sind, ging um 1,9 % auf 95,8 Mio. Euro zurück (Q1 2021: 97,7 Mio. Euro). Dies ist vor allem auf die weiter anhaltende COVID-19-Pandemie sowie auf die Lieferengpässe bei Neuwagen zurückzuführen. Die **Verkaufserlöse** aus dem Verkauf von Leasingrückläufern und der Vermarktung von Kundenfahrzeugen im Flottenmanagement stiegen um 5,6 % auf 94,0 Mio. Euro (Q1 2021: 89,0 Mio. Euro). Diese Entwicklung ist hauptsächlich auf einen weiteren Anstieg der Stückpreise der verkauften Fahrzeuge aufgrund der weiterhin hohen Nachfrage nach Gebrauchtwagen zurückzuführen.

Das **Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)** stieg in den ersten drei Monaten 2022 gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres um 0,7 % auf 47,6 Mio. Euro (Q1 2021: 47,2 Mio. Euro). Das **Ergebnis vor Steuern (EBT)** verbuchte wie erwartet einen Anstieg um 350,8 % auf 4,4 Mio. Euro (Q1 2021: 1,0 Mio. Euro). Die **operative Umsatzrendite** (EBT/operativer Umsatz) lag infolgedessen bei 4,6 % (Q1 2021: 1,0 %). Das gestiegene EBT des ersten Quartals lag aufgrund des sehr starken Verkaufsergebnisses bei Leasingrückläufern durch weiter steigende Verkaufspreise im Rahmen der Erwartungen.

Allane Mobility-Konzern	Q1	Q1	Veränderung
in Mio. Euro	2022	2021	in %
Konzernumsatz	189,8	186,7	1,7
Operativer Umsatz	95,8	97,7	-1,9
Verkaufserlöse	94,0	89,0	5,6
Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)	47,6	47,2	0,7
Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit (EBT)	4,4	1,0	350,8
Operative Umsatzrendite (%)	4,6	1,0	3,6 Punkte

1.2 Geschäftsbereich Leasing

Im Geschäftsbereich Leasing, der die Geschäftsfelder Online Retail und Flottenleasing umfasst, lag der Vertragsbestand zum Ende des ersten Quartals 2022 mit 68.810 Verträgen um 1,3 % unter dem Wert zum 31. Dezember 2021 (69.800 Verträge). Dabei ging der Vertragsbestand im Geschäftsfeld Online Retail um 1,0 % auf 36.110 Verträge zurück (31. Dezember 2021: 36.500 Verträge). Der Vertragsbestand im Geschäftsfeld Flottenleasing ging um 1,9 % im Vergleich zum Jahresende 2021 zurück und belief sich damit zum Ende des ersten Quartals 2022 auf 32.700 Verträge (31. Dezember 2021: 33.300 Verträge).

Kennzahlen Geschäftsbereich Leasing	Q1	Q1	Veränderung
in Mio. EUR	2022	2021	in %
Leasingerlöse (Finanzrate)	47,7	51,9	-8,2
Sonstige Erlöse aus dem Leasinggeschäft	33,0	33,1	-0,1
Verkaufserlöse	74,6	76,7	-2,7
Gesamterlöse	155,3	161,7	-3,9
Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)	47,4	47,2	0,4
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	5,4	2,7	99,1
Ergebnis vor Steuern (EBT)	4,3	1,0	342,2
Operative Umsatzrendite (%)	5,3	1,1	4,2 Punkte

Der Anstieg des Ergebnisses vor Steuern (EBT) im Geschäftsbereich Leasing resultiert im Wesentlichen aus dem oben genannten positiven Vermarktungsergebnis.

1.3 Geschäftsbereich Flottenmanagement

Im Geschäftsbereich Flottenmanagement belief sich der Vertragsbestand zum Ende des ersten Quartals 2022 auf 59.800 Verträge und verzeichnete damit einen Anstieg von 1,4 % gegenüber dem 31. Dezember 2021 (59.000 Verträge).

Kennzahlen Geschäftsbereich Flottenmanagement	Q1	Q1	Veränderung
in Mio. EUR	2022	2021	in %
Flottenmanagementenerlöse	15,1	12,7	19,1
Verkaufserlöse	19,3	12,3	57,0
Gesamterlöse	34,4	25,0	37,7
Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)	0,2	0,1	226,4
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	0,2	0,1	279,0
Ergebnis vor Steuern (EBT)	0,2	0,0	816,3
Operative Umsatzrendite (%)	1,1	0,1	1,0 Punkt

Das Ergebnis vor Steuern (EBT) im Geschäftsbereich Flottenmanagement war weiterhin durch Aufwendungen im Zusammenhang mit der Stellung des Erlaubnisanspruchs für die Erbringung von Zahlungsdienstleistungen nach dem Zahlungsdienstleistungsaufsichtsgesetz (ZAG) belastet.

1.4 Finanzlage

Eigenkapitalentwicklung

Das Eigenkapital des Allane Mobility-Konzerns belief sich per 31. März 2022 auf 225,5 Mio. Euro, ein Zuwachs von 5,3 Mio. Euro gegenüber dem Wert per 31. Dezember 2021 (220,2 Mio. Euro). Die Eigenkapitalquote stieg bei einer gesunkenen Bilanzsumme um 8 Prozentpunkte von 18,4 % auf 19,2 % an.

Fremdkapitalentwicklung

Zum 31. März 2022 beliefen sich die langfristigen Verbindlichkeiten und Rückstellungen auf 624,1 Mio. Euro (31. Dezember 2021: 360,0 Mio. Euro). Der Anstieg um 264,1 Mio. Euro resultiert im Wesentlichen daraus, dass sich die langfristigen Finanzverbindlichkeiten um 262,9 Mio. Euro auf 577,5 Mio. Euro erhöht haben (31. Dezember 2021: 314,7 Mio. Euro). Der Anstieg ist darauf zurückzuführen, dass die Anleihe, die zum 31. Dezember 2021 unter den kurzfristigen Finanzverbindlichkeiten ausgewiesen und am 2. Februar 2022 vorzeitig zurückgezahlt wurde, mit langfristigen Darlehen der Santander Consumer Bank AG refinanziert wurde.

Die kurzfristigen Verbindlichkeiten und Rückstellungen beliefen sich per 31. März 2022 auf 327,1 Mio. Euro (31. Dezember 2021: 614,6 Mio. Euro). Der Rückgang um 287,5 Mio. Euro resultiert im Wesentlichen aus einem Rückgang der kurzfristigen Finanzverbindlichkeiten um 276,0 Mio. Euro auf 214,1 Mio. Euro (31. Dezember 2021: 490,1 Mio. Euro). Dies ist im Wesentlichen auf die am 2. Februar 2022 vorzeitig zurückgezahlte Anleihe mit einem Nennbetrag von 250,0 Mio. Euro und auf das niedrigere Finanzierungsvolumen aufgrund des Rückgangs des Leasingvermögens zurückzuführen. Die Refinanzierung der Anleihe erfolgte, wie oben beschrieben, über langfristige Darlehen.

1.5 Investitionen

Der Allane Mobility-Konzern steuerte im ersten Quartal 2022 Fahrzeuge mit einem Gesamtwert von 74,3 Mio. Euro in die Leasingflotte ein (Q1 2021: 88,9 Mio. Euro; -16,4%). Der Rückgang gegenüber dem Vorjahresquartal ist vor allem auf die anhaltende COVID-19-Pandemie und die Lieferengpässen bei Neuwagen zurückzuführen.

2. Nachtragsbericht

Vorgänge von besonderer Bedeutung für die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns und der Gesellschaft sind nach Abschluss des ersten Geschäftsquartals 2022 nicht eingetreten.

3. Besondere Ereignisse

Bezüglich der COVID-19-Pandemie und des Ukraine-Kriegs verweisen wir auf den Risiko- und Prognosebericht im Lagebericht des Geschäftsberichts 2021, der am 29. April 2022 veröffentlicht wurde. Dabei ist jedoch zu beachten, dass die vollständigen und nachhaltigen wirtschaftlichen Auswirkungen der COVID-19-Pandemie sowie des Ukraine-Kriegs auf die zukünftige Entwicklung aktuell weiterhin kaum verlässlich abschätzbar sind und die Schätzungen und Ermessensentscheidungen somit weiterhin einer erhöhten Unsicherheit unterliegen.

4. Prognosebericht

Der Vorstand bestätigt die am 29. April 2022 veröffentlichte Prognose. Demnach erwartet er für das laufende Geschäftsjahr 2022 einen **Konzernvertragsbestand** in einer Bandbreite von 130.000 bis 150.000 Verträgen (2021: 128.845 Verträge) und einen **operativen Konzernumsatz** zwischen 350 und 400 Mio. Euro (2021: 386,0 Mio. Euro). Für das EBT erwartet das Unternehmen einen höheren einstelligen Millioneneurobetrag (2021: 6,1 Mio. Euro).

Gründe für diese Prognose sind neben der bisherigen operativen Geschäftsentwicklung im laufenden Geschäftsjahr die anhaltende COVID-19-Situation, die Lieferbeschränkungen für Neuwagen und die möglichen Auswirkungen des Ukraine-Kriegs auf den Automobilmarkt. Die Allane Mobility Group geht davon aus, dass das Markt- und Geschäftsumfeld für Neuverträge und nutzungsabhängige Umsätze weiterhin negativ durch die zuvor genannten Faktoren beeinflusst sein wird. Das Unternehmen erwartet jedoch für das zweite Halbjahr eine Erholung der Geschäftsentwicklung bei Neuverträgen und nutzungsabhängigen Umsätzen aufgrund einer Normalisierung der Corona-Pandemie und eines besseren Neuwagenangebots nach dem Sommer, obwohl die Verzögerung bei der Lieferung von Neuwagen und die Auswirkungen des Krieges in der Ukraine auf die europäischen Volkswirtschaften weiterhin bestehen.

In Bezug auf das EBT wird das Verwertungsgeschäft voraussichtlich im Laufe des restlichen Jahres nicht mehr die erzielten Ergebnisse der vergangenen Monate erreichen. Darüber hinaus wird das Konzernergebnis im Geschäftsjahr 2022 weiterhin durch transaktionsbedingte Kosten im Zusammenhang mit der Übernahme der Gesellschaft durch die Hyundai Capital Bank Europe GmbH (HCBE) belastet.

5. Finanzinformation des Allane Mobility-Konzerns zum 31. März 2022

5.1 Konzern-Gewinn- und Verlustrechnung sowie Gesamtergebnisrechnung

Gewinn- und Verlustrechnung	Q1	Q1
in TEUR	2022	2021
Umsatzerlöse	189.770	186.664
Sonstige betriebliche Erträge	1.332	3.061
Aufwendungen für Fuhrpark und Leasinggegenstände	120.872	120.771
Personalaufwand	13.791	12.831
Netto-Verluste aus der Ausbuchung von finanziellen Vermögenswerten ¹	681	1.017
Netto Wertminderungerträge von finanziellen Vermögenswerten ²	403	239
Sonstige betriebliche Aufwendungen	8.589	8.109
Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)	47.572	47.236
Abschreibungen	41.995	44.480
Ergebnis der betrieblichen Geschäftstätigkeit (EBIT)	5.578	2.756
Finanzergebnis	-1.159	-1.776
Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit (EBT)	4.419	980
Ertragsteuern	1.449	378
Konzernüberschuss	2.969	602
<i>Davon Anteile der Gesellschafter der Allane SE</i>	2.969	602
Ergebnis je Aktie - unverwässert und verwässert (Euro)	0,14	0,03

Gesamtergebnisrechnung	Q1	Q1
in TEUR	2022	2021
Konzernüberschuss	2.969	602
Sonstiges Ergebnis (erfolgsneutral)	2.387	125
<i>Davon Komponenten, die künftig erfolgswirksam werden können</i>		
<i>Währungsumrechnungen</i>	83	-306
<i>Veränderung der Derivative Finanzinstrumente in Hedge-Beziehung</i>	2.953	431
<i>Darauf entfallende latente Steuern</i>	-650	-
Gesamtergebnis	5.356	727
<i>Davon Anteile anderer Gesellschafter</i>	2.303	431
<i>Davon Anteile der Gesellschaftern der Allane SE</i>	3.053	296

¹ Diese Position wurde in der vorliegenden Quartalsmitteilung erstmalig in der Gewinn- und Verlustrechnung aufgenommen. Der Vorjahreswert in Höhe von 145,2 TEUR (Erträge aus ausgebuchten Forderungen) wurde in der Vorjahresquartalsmitteilung zum 31.03.2021 in den sonstigen betrieblichen Erträgen ausgewiesen. Der Vorjahreswert in Höhe von -1.161,7 TEUR (Aufwendungen aus ausgebuchten Forderungen) wurde im Vorjahresabschluss in den sonstigen betrieblichen Aufwendungen ausgewiesen.

² Diese Position wurde in der vorliegenden Quartalsmitteilung erstmalig in der Gewinn- und Verlustrechnung aufgenommen. Der Vorjahreswert in Höhe von 239 TEUR (Erträge aus Wertminderungen) wurde im Vorjahresabschluss in den sonstigen betrieblichen Aufwendungen ausgewiesen.

5.2 Konzern-Bilanz

Aktiva in TEUR	31.03.2022	31.12.2021
Langfristige Vermögenswerte		
Geschäfts- oder Firmenwert	4.301	4.300
Immaterielle Vermögenswerte	23.191	24.168
Sachanlagevermögen	24.319	25.148
Leasingvermögen	975.058	995.378
Finanzanlagen	26	26
Sonstige Forderungen und Vermögenswerte	5.124	1.777
Latente Ertragsteueransprüche	845	814
Summe langfristige Vermögenswerte	1.032.865	1.051.612
Kurzfristige Vermögenswerte		
Vorräte	33.100	38.488
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	74.724	75.222
Forderungen gegen nahestehende Unternehmen	508	490
Sonstige Forderungen und Vermögenswerte	27.878	26.679
Ertragsteuerforderungen	577	673
Bankguthaben	7.142	1.655
Summe kurzfristige Vermögenswerte	143.929	143.206
Bilanzsumme	1.176.793	1.194.818
Passiva in TEUR	31.03.2022	31.12.2021
Eigenkapital		
Gezeichnetes Kapital	20.612	20.612
Kapitalrücklage	135.045	135.045
Übriges Eigenkapital	66.848	63.795
Anteile anderer Gesellschafter	3.044	740
Summe Eigenkapital	225.548	220.192
Langfristige Verbindlichkeiten und Rückstellungen		
Pensionsrückstellungen	239	237
Sonstige Rückstellungen	226	226
Finanzverbindlichkeiten	577.523	314.651
Sonstige Verbindlichkeiten	10.361	10.525
Latente Ertragsteuerverpflichtungen	35.762	34.343
Summe langfristige Verbindlichkeiten und Rückstellungen	624.110	359.982
Kurzfristige Verbindlichkeiten und Rückstellungen		
Sonstige Rückstellungen	6.048	6.349
Ertragsteuerschulden	1.839	2.303
Finanzverbindlichkeiten	214.078	490.109
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	57.137	65.675
Vertragsverbindlichkeiten	15.812	15.923
Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen	23	23
Sonstige Verbindlichkeiten	32.197	34.262
Summe kurzfristige Verbindlichkeiten und Rückstellungen	327.136	614.644
Bilanzsumme	1.176.793	1.194.818

5.3 Konzern-Kapitalflussrechnung

Konzern-Kapitalflussrechnung in TEUR	Q1 2022	Q1 2021
Betriebliche Geschäftstätigkeit		
Konzernüberschuss	2.969	602
Erfolgswirksam erfasste Ertragsteuern	710	416
Saldo aus erhaltenen und gezahlten Ertragsteuern	-1.079	-427
Erfolgswirksam erfasstes Finanzergebnis ¹	1.158	1.776
Erhaltene Zinsen	70	80
Gezahlte Zinsen	-3.464	-772
Abschreibungen	41.995	44.480
Ergebnis aus dem Abgang von Anlagevermögen	-11.490	-1.216
Sonstige zahlungs(-un)wirksame Aufwendungen und Erträge	-5.174	-8.150
Brutto-Cash Flow	25.693	36.789
Einnahmen aus Abgängen von Leasingvermögen	73.061	76.665
davon Leasingvermögen	72.458	76.665
davon Sachanlagevermögen	604	-
Ausgaben für Investitionen in Leasingvermögen	-74.279	-88.984
Veränderung der Vorräte	5.387	7.655
Veränderung der Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	498	-2.470
Veränderung der Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	-8.538	3.177
Veränderung des übrigen Nettovermögens	-4.182	1.464
Mittelab/-zufluss aus betrieblicher Geschäftstätigkeit	17.640	34.296
Investitionstätigkeit		
Ausgaben für Investitionen in immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagevermögen	-1.066	-4.321
Mittelabfluss aus Investitionstätigkeit	-1.066	-4.321
Finanzierungstätigkeit		
Einzahlung aus der Aufnahme von Bankdarlehen (inkl. ABS Transaktion) ²	250.000	10.000
Auszahlungen für Tilgungen von Anleihe, Schuldscheindarlehen und Bankdarlehen (inkl. ABS Transaktion) ³	-292.320	-19.228
Auszahlungen für kfr. Finanzverbindlichkeiten ^{4,5}	51.300	-25.000
Einzahlungen aus kfr. Finanzverbindlichkeiten ⁵	-18.000	7.000
Mittelzu/-abfluss aus Finanzierungstätigkeit	-9.020	-27.228
Zahlungswirksame Veränderung des Finanzmittelbestands	7.554	2.747
Wechselkursbedingte Veränderung des Finanzmittelbestands	4	-11
Finanzmittelbestand am 1. Januar⁶	-417	-70
Finanzmittelbestand am 31. März	7.142	2.666

¹ Ohne Beteiligungsergebnis

² In den Einzahlungen aus der Aufnahme von Bankdarlehen (inkl. ABS Transaktion) sind Einzahlungen aus der Aufnahme Finanzierung von verbundenen Unternehmen in Höhe von 250.000 TEUR (Vj: 10.000 TEUR) enthalten

³ darin enthalten sind Auszahlungen aus Leasingverbindlichkeiten in Höhe von 617 TEUR (Vj. 924 TEUR).

⁴ darin enthalten sind Auszahlungen für Tilgung der Finanzierung von verbundenen Unternehmen in Höhe von 20.000 TEUR (Vj.: 0 TEUR) enthalten.

⁵ Kurzfristige Finanzierungen mit Laufzeiten bis zu drei Monaten und hoher Umschlagshäufigkeit

⁶ Der Finanzmittelbestand setzt sich zum 31. Dezember 2021 aus den Bankguthaben (1.655 TEUR) und Kontokorrentkrediten (-2.072 TEUR) zusammen. Der Finanzmittelbestand setzt sich zum 31. Dezember 2020 aus den Bankguthaben (2.374 TEUR) und Kontokorrentkrediten (-2.444 TEUR) zusammen.

5.4 Ergänzende Finanzinformationen

Umsatzerlöse

Die Umsatzerlöse gliedern sich auf wie folgt:

Umsatzerlöse in TEUR	Q1 2022	Q1 2021	Veränderung in %
Geschäftsbereich Leasing			
Leasingerlöse (Finanzrate)	47.689	51.932	-8,2
Sonstige Erlöse aus dem Leasinggeschäft	33.020	33.057	-0,1
Verkaufserlöse	74.611	76.665	-2,7
Gesamt	155.320	161.654	-3,9
Geschäftsbereich Flottenmanagement			
Flottenmanagementenerlöse	15.138	12.711	19,1
Verkaufserlöse	19.312	12.299	57,0
Gesamt	34.450	25.010	37,7
Gesamt Konzern	189.770	186.664	1,7

Aufwendungen für Fuhrpark und Leasinggegenstände

Die Aufwendungen für Fuhrpark und Leasinggegenstände gliedern sich wie folgt:

Aufwendungen für Fuhrpark und Leasinggegenstände in TEUR	Q1 2022	Q1 2021	Veränderung in %
Aufwendungen im Zusammenhang mit dem Verkauf von Leasinggegenständen ¹	82.323	87.282	-5,7
Treibstoffe	11.168	8.818	26,6
Reparaturen, Wartung, Pflege, Reconditioning	18.197	14.127	28,8
Versicherungen	2.156	2.360	-8,6
Fremdanmietungen	1.393	1.434	-2,8
Fahrzeugzulassungen und -abmeldungen	1.281	1.323	-3,2
Transporte	662	1.087	-39,1
Steuern und Abgaben	837	924	-9,3
Rundfunkgebühren	376	376	0,2
Rückgabekosten	812	824	-1,5
Übrige Aufwendungen	1.666	2.216	-24,8
Gesamt Konzern	120.872	120.771	0,1

¹ Im Vorjahr sind Wertminderungen auf zum Verkauf bestimmte Leasinggegenstände enthalten

Abschreibungen

Die Abschreibungen sind nachfolgend weiter erläutert:

Abschreibungen in TEUR	Q1 2022	Q1 2021	Veränderung in %
Leasingvermögen	38.931	42.603	-8,6
Sachanlagevermögen	1.287	835	54,0
Immaterielle Vermögenswerte	1.777	1.042	70,6
Gesamt Konzern	41.995	44.480	-5,6

Sonstige betriebliche Aufwendungen

Die sonstigen betrieblichen Aufwendungen setzen sich wie folgt zusammen:

Sonstige betriebliche Aufwendungen in TEUR	Q1 2022	Q1 2021	Veränderung in %
Aufwendungen für Gebäude	370	425	-13,0
Sonstige Vertriebs- und Marketingaufwendungen	1.142	1.089	4,8
Prüfungs-, Rechts- und Beratungskosten sowie Aufwendungen für Investor Relations	2.212	2.327	-5,0
Sonstige Personaldienstleistungen	738	732	0,8
IT-Aufwendungen	2.590	1.835	41,1
Aufwendungen aus Währungsumrechnung	180	868	-79,2
Übrige Aufwendungen	1.357	832	63,1
Gesamt Konzern	8.589	8.109	5,9

Finanzergebnis

Das Finanzergebnis stellt sich wie folgt dar:

Finanzergebnis in TEUR	Q1 2022	Q1 2021
Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge	64	117
Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge von nahestehenden Unternehmen	5	10
Zinsen und ähnliche Aufwendungen	-1.239	-1.900
Zinsen und ähnliche Aufwendungen an nahestehende Unternehmen	-59	-0
Sonstiges Finanzergebnis	70	-2
Gesamt Konzern	-1.159	-1.776

Konzern-Segmentberichterstattung

Die Segmentinformation für die ersten drei Monate 2022 (im Vergleich zum gleichen Vorjahreszeitraum) stellt sich wie folgt dar:

Nach Geschäftsbereich	Leasing		Flottenmanagement		Konsolidierung		Konzern	
in Mio. EUR	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Außenumsatz	155,3	161,7	34,4	25,0	-	-	189,8	186,7
Innenumsatz	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
Gesamtumsatz	155,4	161,7	34,4	25,0	-	-	189,8	186,7
Aufwendungen für Fuhrpark und Leasinggegenstände	89,1	98,8	31,8	22,0	-	-	120,9	120,8
EBITDA¹	47,4	47,2	0,2	0,1	-	-	47,6	47,2
Abschreibungen	42,0	44,5	0,0	0,0	-	-	42,0	44,5
EBIT²	5,4	2,7	0,2	0,1	-	-	5,6	2,8
Finanzergebnis	-1,1	-1,7	-0,0	-0,0	-	-	-1,2	-1,8
EBT³	4,3	1,0	0,2	0,0	-	-	4,4	1,0

¹ Entspricht dem Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)

² Entspricht dem Ergebnis der betrieblichen Geschäftstätigkeit (EBIT)

³ Entspricht dem Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit (EBT)

Aufgrund von Rundungen ist es möglich, dass sich einzelne Zahlen in dieser Konzern-Quartalsmitteilung nicht genau zur angegebenen Summe addieren lassen. Aus gleichem Grund kann es sein, dass dargestellte Prozentangaben nicht genau die absoluten Zahlen widerspiegeln, auf die sie sich beziehen.

Pullach, 11. Mai 2022

Allane SE
Der Vorstand

Kontakt

Allane SE
Dr.-Carl-von-Linde-Straße 2
82049 Pullach

ir@allane.com
Telefon +49 (0) 89/70 80 610

Webseite Investor Relations <https://ir.allane-mobility-group/>

Herausgeber

Allane SE
Dr.-Carl-von-Linde-Straße 2
82049 Pullach